|  |
| --- |
| Свечинский МР герб цветАДМИНИСТРАЦИЯ СВЕЧИНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИПОСТАНОВЛЕНИЕ  |
| 18.03.2021 |  | № | 226 |
| пгт Свеча  |

**О внесении изменений в постановление администрации Свечинского района от 13.11.2021 № 547**

В соответствии со статьями 7, 43 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», постановлением администрации Свечинского района Кировской области от 19.10.2020 № 462 «О разработке, утверждении, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Свечинского муниципального округа Кировской области», распоряжением администрации Свечинского района Кировской области от 21.07.2020 №95 «Об утверждении перечня муниципальных программ Свечинского муниципального округа Кировской области, предполагаемых к финансированию в 2021 году и плановом периоде 2022 и 2023 годы», администрация Свечинского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением администрации Свечинского района от 13.11.2020 № 547 «Об утверждении муниципальной программы Свечинского муниципального округа Кировской области «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры», утвердив ее в новой редакции. Прилагается.

1. Опубликовать настоящее постановление в сети «Интернет» на официальном сайте Свечинского муниципального округа.

Первый заместитель главы

администрации района по

социальным вопросам Г.С. Гоголева

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

Свечинского муниципального округа

от 18.03.2021 № 226

ИЗМЕНЕНИЯ

**в муниципальную программу « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»**

1. Раздел паспорта «Ресурсное обеспечение» муниципальной программы изложить в новой редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Ресурсное обеспечение  | Общий объем финансирования Подпрограммы составит 34098,92914 тыс.рублей,в том числе за счет средств бюджета муниципального округа-7616,93 тыс.рублей.в том числе за счет средств областного бюджета – 26482,00 тыс. рублей. |

2.Таблицу № 2Раздела 4 Муниципальной программы «Ресурсное обеспечение Муниципальной программы» изложить в новой редакции:

**4. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Направление финансирования | Объем финансирования в 2021-2025 годах (тыс.рублей) |
| всего |  В том числе |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Бюджет муниципального округа | 37418,62914 | 7616,92914 | 7242,0 | 7519,9 | 7519,9 | 7519,9 |
| Областной бюджет | 138847,0 | 26482,00 | 50379,0 | 20662,0 | 20662,0 | 20662,0 |
| Итого: | 176265,62914 | 34098,92914 | 57621,0 | 28181,9 | 28181,9 | 28181,9 |

**Паспорт**

муниципальной программы Свечинского муниципального округа Кировской области

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации Свечинского муниципального округа  |
| Соисполнители муниципальной программы  | Отсутствуют |
| Наименование подпрограмм  | Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования». Приложение № 1Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения». Приложение № 2 |
| Наименование проектов | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи муниципальной программы | развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение безопасности дорожного движения;обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах муниципального округа |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2021-2025 годы |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения; - ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Свечинского муниципального округа,- организация расчистки дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа  -организация расчистки дорог населенных пунктов Свечинского муниципального округа  -доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП; -снижение смертности населения результате в ДТП,-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими- организация движения транспорта и пешеходов (установка знаков, разметка улично-дорожной сети)-осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 249,275 км |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | общий объем муниципальной программы составит: 176265,62914 тыс. рублей, в том числе:средства бюджета муниципального округа – 37418,62914 тыс. рублей, средства областного бюджета – 138847,0 тыс.руб. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности органов местной власти по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышение транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Развитие экономики округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации муниципальной программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Муниципальной программе величин показателей.

1. **Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы и сроки реализации**

**муниципальной программы**

Целями настоящей Муниципальной программы является:

удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;

сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;

развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Задачами настоящей Муниципальной программы являются:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

повышение безопасности дорожного движения;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах муниципального округа

Срок реализации Муниципальной программы – 2021-2025 годы.

Показателями эффективности реализации Муниципальной программы являются:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего
пользования местного значения;

- ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Свечинского муниципального округа,

- организация расчистки дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа

 -организация расчистки дорог населенных пунктов Свечинского муниципального округа

-доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП;

-снижение смертности населения результате в ДТП,

-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими

- организация движения транспорта и пешеходов (установка знаков, разметка улично-дорожной сети)

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 249,275 км

Целевые показатели эффективности реализации Муниципальной программы и их значения представлены в Приложении № 3 к Муниципальной программе.

1. **Обобщенная характеристика программных мероприятий, проектов муниципальной программы**

В рамках Муниципальной программы предполагается реализация подпрограмм и отдельных мероприятий, таких как:

Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования»

1.Паспортизация автомобильных дорог (межевание).

2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Свечинского муниципального округа.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения».

1. Разметка улично - дорожной сети

2. Ремонт моста в д. Горюшки

3.Профилирование улично-дорожной сети

4.Трубопереезды

5. Обустройство пешеходных переходов в пгт Свеча (ограждения)

Отдельное мероприятие «Содержание дорог»:

1. Содержание автомобильных дорог в черте населенных пунктов

2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

**4.Ресурсное обеспечение Муниципальной программы**

Финансовое обеспечение реализации Муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Свечинского муниципального округа (далее - бюджет муниципального округа) и областного бюджета.

Ответственный исполнитель муниципальной программы – отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства администрации Свечинского муниципального округа (далее – отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства).

Общая сумма на реализацию Муниципальной программы по годам реализации представлена в Таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Направление финансирования | Объем финансирования в 2021-2025 годах (тыс.рублей) |
| всего |  В том числе |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Бюджет муниципального округа | 37418,62914 | 7616,92914 | 7242,0 | 7519,9 | 7519,9 | 7519,9 |
| Областной бюджет | 138847,0 | 26482,00 | 50379,0 | 20662,0 | 20662,0 | 20662,0 |
| Итого: | 176265,62914 | 34098,92914 | 57621,0 | 28181,9 | 28181,9 | 28181,9 |

 Информация о расходах на реализацию Муниципальной программы с расшифровкой по отдельным мероприятиям указана в Приложении № 4 муниципальной программы.

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры управления рисками**

Для успешной реализации поставленных задач муниципальной программы был проведен анализ рисков, которые могут повлиять на ее выполнение.

 К рискам реализации муниципальной программы следует отнести следующие:

 5.1.Финансовые риски.

Финансовые риски относятся к наиболее важным. Любое сокращение финансирования со стороны федерального и областного бюджетов повлечет неисполнение мероприятий муниципальной программы и, как следствие, ее невыполнение.

 К финансовым рискам также относятся неэффективное и нерациональное использование ресурсов муниципальной программы.

 5.2.Непредвиденный выход из строя технических средств.

 5.3.Риск запаздывания в реализации мероприятий Программы.

Для всех видов риска главными мерами по управлению ими являются своевременно принятые управленческие решения и корректировка мероприятий муниципальной программой с учетом выделенного на их реализацию ресурсного обеспечения.

Приложение № 1 к Муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

**Паспорт**

**Подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования»**

**(далее - Подпрограмма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации Свечинского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | отсутствуют |
| Наименование проекта | отсутствуют |
| Цели подпрограммы  | ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги; |
| Задачи подпрограммы  | -сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет содержания и ремонта автомобильных дорог, а так же улично-дорожной сети Свечинского муниципального округа- улучшение качества существующих автомобильных дорог |
| Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы  | - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа; -ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Свечинского муниципального округа, |
| Сроки реализации подпрограммы  | 2021-2025 годы |
| Ресурсное обеспечение  | Общий объем финансирования Подпрограммы составит 25603,0 тыс.рублей,в том числе за счет средств бюджета муниципального округа-1157,0 тыс.рублей.в том числе за счет средств областного бюджета – 24446,0 тыс. рублей. |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанно сфере и прогноз ее развития**

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Свечинском муниципальном округе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы и сроки реализации подпрограммы**

Целями настоящей подпрограммы является:

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения:

-сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет содержания и ремонта автомобильных дорог, а так же улично-дорожной сети Свечинского муниципального округа

- улучшение качества существующих автомобильных дорог

Срок реализации подпрограммы – 2021-2025 годы.

Показателями эффективности реализации подпрограммы являются:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа;

- ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Свечинского муниципального округа,

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы и их значения представлены в Приложении № 3 к муниципальной программе.

**3. Обобщенная характеристика подпрограммных мероприятий, проектов подпрограммы**

В рамках Подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования» предполагается реализация отдельных мероприятий, таких как:

1.Ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Свечинского муниципального округа.

2. Разработка и проверка сметной документации

3. Строительный контроль

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение реализации Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Свечинского муниципального округа и областного бюджета.

Ответственный исполнитель Подпрограммы - отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства.

Общая сумма на реализацию Подпрограммы по годам реализации представлена в таблице № 1.

Таблица № 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Направление финансирования | Объем финансирования в 2021-2025 годах (тыс.рублей) |
| всего |  В том числе |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Бюджет муниципального округа | 1657,00 | 650,0 | 437,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 |
| Областной бюджет | 24446,0 | 0 | 24446,0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО: | 26103,0 | 650,0 | 24883,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 |

 Информация о расходах на реализацию Подпрограммы за счет средств всех источников финансирования( с расшифровкой по отдельным мероприятиям) представлена в Приложении № 4 к муниципальной программе

**5. Анализ рисков реализации подпрограммы и мер управления рисками**

Для успешной реализации поставленных задач муниципальной Подпрограммы был проведен анализ рисков ,которые могут повлиять на ее выполнение.

 К рискам реализации Подпрограммы следует отнести следующие:

 5.1.Финансовые риски.

Финансовые риски относятся к наиболее важным. Любое сокращение финансирования со стороны федерального и областного бюджетов повлечет неисполнение мероприятий Под- программы и, как следствие, ее невыполнение.

 К финансовым рискам также относятся неэффективное и нерациональное использование ресурсов Подпрограммы.

 5.2.Непредвиденный выход из строя технических средств.

 5.3.Риск запаздывания в реализации мероприятий Подпрограммы.

Для всех видов риска главными мерами по управлению ими являются своевременно принятые управленческие решения и корректировка мероприятий муниципальной программой с учетом выделенного на их реализацию ресурсного обеспечения.

Приложение № 2 к Муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

**Паспорт**

**подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» (далее - Подпрограмма)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации Свечинского муниципального округа |
| **Соисполнители подпрограммы**  | отсутствуют |
| **Наименование проекта** | отсутствуют |
| **Цели подпрограммы** | - содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;- снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий;- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи подпрограммы** | -поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;-сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет содержания и ремонта автомобильных дорог, а так же улично-дорожной сети Свечинского муниципального округа- улучшение качества существующих автомобильных дорог- предупреждение опасного поведения участков дорожного движения;- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;- повышение уровня безопасности транспортных средств;- существенное повышение эффективности функционирования органов государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;- укрепление материально-технической базы учреждений здравоохранения, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) |
| **Целевые показатели****эффективности реализации подпрограммы** | -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения;- организация расчистки дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа -организация расчистки дорог населенных пунктов Свечинского муниципального округа- доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП; -снижение смертности населения результате в ДТП,-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими- организация движения транспорта и пешеходов (установка знаков, разметка улично-дорожной сети)- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 249,275 км |
| **Этапы реализации****подпрограммы** | 2021-2025 годы  |
| **Ресурсное обеспечение подпрограммы**  | Общий объем финансирования Подпрограммы составит 33448,92914 тыс.рублей,За счет средств областного бюджета – 26482,00 тыс.руб.в том числе за счет средств бюджета муниципального округа 6966,92914 тыс.рублей. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

 Проблема аварийности на автотранспорте на территории муниципального округа в последние годы остается напряженной в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Вопрос состояния безопасности дорожного движения и мерах по совершенствованию государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения находится под пристальным вниманием руководства страны. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Постановлением Администрации Свечинского района от 19.10.2020 № 462 «О разработке, утверждении, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Свечинского муниципального округа Кировской области»

 1.Основными видами дорожно-транспортных происшествий в округе являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. 80 % всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Из них 30 % происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения, каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, одно из шести – не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий составляет 85 % от всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований Правил дорожного движения.

 2. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

 - низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;

 -несоответствие содержания улично-дорожной сети существующим требованиям;

 -недостатки в организации движения транспорта в населенном пункте;

 -неудовлетворительная организация движения пешеходов (отсутствие тротуаров, пешеходных переходов);

 - низкое качество подготовки водителей в учебных организациях;

 - недостаточный уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

 3. Настоящая Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» призвана решить задачи по снижению показателей аварийности на автотранспорте, в первую очередь сокращения числа погибших в ДТП.

 Подпрограмма определяет направления работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также базовые условия по координации деятельности администрации Свечинского муниципального округа, МО МВД России «Котельничский», иных учреждений, предприятий, общественных организаций и населения муниципального округа в данной сфере, источники и объемы финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

  **2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы и сроки реализации подпрограммы**

 Целями Подпрограммы являются:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

 - снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий;

 - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими

 Условиями достижения целей Подпрограммы являются решение следующих задач:

 - предупреждение опасного поведения участков дорожного движения;

 - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

 - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

 - повышение уровня безопасности транспортных средств;

 - существенное повышение эффективности функционирования органов государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;

 - укрепление материально-технической базы учреждений здравоохранения, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 249,275 км

 Показателями эффективности реализации Подпрограммы являются:

 -снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий;

 -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

 -совершенствование улично-дорожной инфраструктуры;

 -организация движения транспорта и пешеходов;

 -профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

 Целевые показатели эффективности реализации Подпрограммы и их значения представлены в Приложении № 3 к Муниципальной программе.

Срок реализации Подпрограммы -2021-2025 годы.

**3. Обобщенная характеристика подпрограммных мероприятий, проектов подпрограммы**

 В рамках Подпрограммы предполагается реализация отдельных мероприятий таких как:

 - Разметка улично - дорожной сети

 - Ремонт моста в д. Горюшки

 - Профилирование улично-дорожной сети

 - Трубопереезды

 - Обустройство пешеходных переходов в пгт Свеча (ограждения)

 - Установка дорожных знаков

 - Расчистка тротуаров

- Организация расчистки дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа

- Организация расчистки дорог населенных пунктов Свечинского муниципального округа

 - Ямочный ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов Свечинского муниципального округа

 - Дислокация дорожных знаков.

  **4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансовое обеспечение реализации Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Свечинского муниципального округа.

Ответственный исполнитель Подпрограммы - отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства Свечинского муниципального округа.

Общая сумма на реализацию Подпрограммы по годам реализации представлена в таблице № 1.

Таблица № 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансирования |  Объем финансирования в 2021-2025 годах (тыс.рублей) |
| всего |  В том числе |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Бюджет муниципального округа | 35761,62914 | 6966,92914 | 6805,0 | 7329,9 | 7329,9 | 7329,9 |
| Областной бюджет | 114401,00 | 26482,0 | 25933,0 | 20662,0 | 20662,0 | 20662,000 |
| Итого: | 150162,62914 | 33448,92914 | 32738,0 | 27991,9 | 27991,9 | 27991,9 |

Информация о расходах на реализацию Подпрограммы с расшифровкой по отдельным мероприятиям указана в Приложении № 4 к Муниципальной программе

**5. Анализ рисков реализации подпрограммы и меры управления рисками**

Для успешной реализации поставленных задач муниципальной программы был проведен анализ рисков, которые могут повлиять на ее выполнение.

 К рискам реализации муниципальной программы следует отнести следующие:

Финансовые риски.

Финансовые риски относятся к наиболее важным. Любое сокращение финансирования со стороны федерального и областного бюджетов повлечет неисполнение мероприятий муниципальной программы и, как следствие, ее невыполнение.

 К финансовым рискам также относятся неэффективное и нерациональное использование ресурсов муниципальной программы.

 Непредвиденный выход из строя технических средств.

 Риск запаздывания в реализации мероприятий Программы.

Для всех видов риска главными мерами по управлению ими являются своевременно принятые управленческие решения и корректировка мероприятий муниципальной программой с учетом выделенного на их реализацию ресурсного обеспечения.

Приложение № 3

к Муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя эффективности реализации муниципальной программы | Ед. измере-ния | Значение показателя эффективности реализации муниципальной программы | Источник получения информации, методика расчета показателя |
| Факт, 2020 | Оценка, 2021 | План, 2022 | План, 2023 | План, 2024 | План, 2025 |  |
| 1. | **Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования»** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа | км | 0,7 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | формы федерального статистического наблюдения: 3-ДГ (МО |
|  | -ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов | км | 5,663 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | формы федерального статистического наблюдения: 3-ДГ (МО |
|  | **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения**  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | -снижение смертности населения в результате дорожно-транспортных происшествий; | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ведомственная отчетность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела внутренних дел по Свечинскому району. |
|  | - доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | -организация движения транспорта и пешеходов (установка знаков, разметка улично-дорожной сети) | % | 45 | 50 | 60 | 80 | 90 | 95 |
|  | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения | % | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | формы федерального статистического наблюдения: 2-ДГ |
|  | организация расчистки дорог общего пользования местного значения Свечинского муниципального округа  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | формы федерального статистического наблюдения: 2-ДГ |
|  | организация расчистки дорог населенных пунктов Свечинского муниципального округа  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
|  | осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 249,275 | 249,275 | 249,275 | 249,275 | 249,275 | 249,275 |  |

Приложение №2

к Муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

| №п/п | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта | Исполнитель | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Итого |
| **1.** | ***Муниципальная программа*** | Развитие транспортной инфраструктуры | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Всего** | **34098,92914** | **57621,0** | **28181,9** | **28181,9** | **28181,9** | **176265,62914** |
| **Бюджет муниципального округа** | **7616,92914** | **7242,0** | **7519,9** | **7519,9** | **7519,9** | **37418,62914** |
| **Областной бюджет** | **26482,00** | **50379,0** | **20662,0** | **20662,0** | **20662,0** | **138847** |
| **1.2.** | **Подпрограмма**  | **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Всего** | **650,0** | **24883,0** | **190,0** | **190,0** | **190,0** | ***26103,0*** |
| **Бюджет муниципального округа** | **150,00** | **437,00** | **190.0** | **190.0** | **190.0** | 1157,0 |
| **Областной бюджет** | **0,00** | **24446,0** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | 24446,0 |
|  |  | Разработка и проверка сметной документации | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | **150,00** | **190,0** | **190.0** | **190.0** | **190.0** | 910,0 |
|  |  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования |  | **Бюджет муниципального округа** | 500,0 | 247,00 | 0 | 0 | 0 | 247,0 |
| **Областной бюджет** | 0 | 24446,0 | 0 | 0 | 0 | 24446,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.3.** | **Подпрограмма** | **Повышение безопасности дорожного движения** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | Всего | **33448,92914** | **32738,0** | **27991,9** | **27991,9** | **27991,9** | **150162,62914** |
| **Бюджет муниципального округа** | ***6966,929*** | ***6805,0*** | ***7329,9*** | ***7329,9*** | ***7329,9*** | ***35761,62914*** |
|  |  |  |  | **Областной бюджет** | ***26482,00*** | ***25933,00*** | ***20662,00*** | ***20662,00*** | ***20662,00*** | ***114401,00*** |
|  |  | ***Разметка улично - дорожной сети*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 100,00  | 110,00  | 110,00  | 110,00  | 110,00  | ***540,0*** |
|  |  | ***Профилирование улично-дорожной сети***  | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 520,00  | 700,00  | 700,00  | 700,00  | 700,00  | ***3320,0*** |
|  |  | ***Трубопереезды*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 150,20  | 150,00  | 150,00  | 150,00  | 150,00  | ***750,0*** |
|  |  | ***Обустройство пешеходных переходов в пгт Свеча*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 1 135,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | ***1135,0*** |
|  |  | ***Установка дорожных знаков, приобретение знаков, стоек*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | *50,00*  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | 50,00  | ***250,0*** |
|  |  | ***Ремонт моста д. Горюшки*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 640,0  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | ***640,0*** |
|  |  | ***Ямочный ремонт улично-дорожной сети Свечинского муниципального округа*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 250,00  | 462,0  | 449,9  | 449,9  | 449,9  | ***361,7*** |
|  |  | ***Расчистка тротуаров*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 300,00  | 250,00  | 250,00  | 250,00  | 250,00  | ***1300,0*** |
|  |  | ***Дислокация дорожных знаков*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 160,0  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | ***160,0*** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ***Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в черте населенных пунктов*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 2267,939 | 3 718,00 | 4 532,00 | 4 532,00 | 4 532,00 | 19581,939 |
|  |  | ***Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в не границ населенных пунктов*** | ***Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства*** | **Бюджет муниципального округа** | 1 393,790 | 1 365,00 | 1 088,00 | 1 088,00 | 1 088,00 | 5977,0 |
| **Областной бюджет** | 26482,00 | 25933,00 | 20 662,00 | 20 662,00 | 20 662,00 | 113520,0 |