|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Свечинский МР герб цвет  АДМИНИСТРАЦИЯ СВЕЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  ПОСТАНОВЛЕНИЕ  заседания по установлению стажа муниципальной службы | | | |
| 28.02.2024 |  | № | 119 |
| пгт Свеча | | | |

**О внесении изменений в постановление администрации Свечинского района Кировской области от 13.11.2020 № 549**

В соответствии со статьями 7, 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации и в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=F84E3987CBA13E7D429418516A387A2AE9548A7D8DF5EEFE730E0D3FCEE3ED5BCD12J) администрации Свечинского района Кировской области от 19.10.2020 № 462 «О разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Свечинского муниципального округа Кировской области», администрация Свечинского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Свечинского района Кировской области от 13.11.2020 № 549 «Об утверждении муниципальной программы Свечинского муниципального округа Кировской области «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения» следующие изменения (далее – Постановление):

1.1. Утвердить Муниципальную программу «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения», утвержденную Постановлением в новой редакции согласно Приложению.

# Глава Свечинского

# муниципального округа Г.С. Гоголева

ПОДГОТОВЛЕНО

Заместитель главы администрации

Свечинского муниципального округа

по вопросам жизнеобеспечения И.В. Ромина

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель главы

администрации Свечинского

муниципального округа–

начальник финансового управления Е.Г. Градобоева

Заместитель начальника управления

поимуществу и экономике

администрации Свечинского

муниципального округа Е.А. Ронжина

Заведующий отделом учета и

отчетности, главный бухгалтер

администрации Свечинского

муниципального округа Ю.М. Кокарева

|  |  |
| --- | --- |
| Разослать: | Прокуратура Свечинского района, отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства, финансовой управление, отдел учета и отчетности, сектор экономики, организационно-коммуникационный сектор. |

Подлежит опубликованию на официальном Интернет-сайте муниципального образования Свечинский муниципальный округ Кировской области

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Свечинского муниципального округа

от 28.02.2024 № 119

**Муниципальная программа Свечинского муниципального округа Кировской области**

**«Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения»**

Муниципальная программаСвечинского муниципального округа

Кировской области

«Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства администрации Свечинского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Наименование подпрограмм | отсутствуют |
| Наименование проекта | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Свечинскогомуниципального округа Кировской области в транспортных услугах. |
| Задачи муниципальной программы | Осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального значения.  Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Свечинского муниципального округа:   * открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения округа к транспортным услугам; * приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава; * восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций). |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 - 2026 годы |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | - Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования;  - регулярность движения автобусов по маршрутам;  - увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении;  - приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем расходов бюджета Свечинского муниципального округа по финансированию муниципальной программы на период 2022-2026 годы составит 7180,45404 тыс. руб., в том числе средства бюджета муниципального округа – 1465,65404 тыс. руб., средства областного бюджета – 5714,80000 тыс. руб. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и** **прогноз ее развития**

На современном этапе развития экономики округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. С другой стороны, взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития.

Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально- экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажирским транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятия транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Свечинского муниципального округа.

**2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы и сроки реализации муниципальной программы**

Целью настоящей Муниципальной программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Свечинского муниципального округа Кировской области в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения округа и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального значения.

1. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Свечинского муниципального округа:

* открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения округа к транспортным услугам;
* приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава;
* восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию "человеческих" ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальным эффект.

Основные показатели эффективности реализации программы по годам реализации приведены в Приложении № 1 к Муниципальной программе.

**3.Обобщенная характеристика программных мероприятий, проектов муниципальной программы**

В рамках Муниципальной программы предполагается реализация отдельных мероприятий, таких как:

«Возмещение убытков связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автобусами на территории Свечинского муниципального округа»

1. **Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Финансовое обеспечение реализации Муниципальной программы осуществляется за счет средств местного и областного бюджета.

Ответственный исполнитель Муниципальной программы -отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства администрации Свечинского муниципального округа.

Общая сумма на реализацию муниципальной программы по годам реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направ  ление  финансиров  ания |  | Объем финансирования в 2022-2026 годах (тыс.рублей) | | | | | | | |
|  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  |  |  | | |  | |  |
| всего |  | В том числе | | |  | |  | |
|  |  | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 | | 2026 | |
| Бюджет округа | 1465,65404 | 645,60404 | 610,00000 | | 70,05000 | 70,00000 | | 70,00000 | |
|  |  |  |  | |  |  | |  | |
| Областной | 5714,80000 | 1049,80000 | 4665,00000 | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| бюджет |  |  |  | |  |  | |  | |
| Итого: | 7180,45404 | 1695,40404 | 5275,00000 | | 70,05000 | 70,00000 | | 70,00000 | |

Информация с расшифровкой по отдельным мероприятиям о расходах на реализацию Муниципальной программы за счет средств все источников финансирования представлена в приложении № 2 к Муниципальной программе.

**5. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и меры управления рисками**

Для успешной реализации поставленных задач муниципальной программы был проведен анализ рисков,которые могут повлиять на ее выполнение.

К рискам реализации муниципальной программы следует отнести следующие:

5.1 .Финансовые риски.

Финансовые риски относятся к наиболее важным. Любое сокращение финансирования со стороны федерального и областного бюджетов повлечет неисполнение мероприятий муниципальной программы и, как следствие, ее невыполнение.

К финансовым рискам также относятся неэффективное и нерациональное использование ресурсов муниципальной программы.

5.2. Непредвиденный выход из строя технических средств.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Муниципальной программе

Свечинского муниципального округа

Кировской области «Поддержка и

развитие транспортного обслуживания населения»

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя эффективности реализации муниципальной программы** | **Единица измерения** | **Значение показателя эффективности реализации муниципальной программы** | | | | | **Источник получения информации,**  **методика расчета показателя** |
| **2022 (факт)** | **2023 (факт)** | **2024**  **(оценка)** | **2025**  **(план)** | **2026**  **(план)** |
| 1. | Муниципальная программа«Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения» | | | | | | | |
|  | Цель: организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутрирайонных (межмуниципальных) сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Свечинского муниципального округа Кировской области в транспортных услугах | | | | | | | |
|  | Задача:осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутрирайонного значения (внутримуниципальное сообщение) | | | | | | | |
| 1.1. | Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования | ед. | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | Информация администрации Свечинского муниципального округа |
| 1.2. | Регулярность движения автобусов по маршрутам | % | 97 | 98 | 99 | 100 | 100 | Информация перевозчика |
| 1.3. | Увеличение количества перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении | Чел. | 10200 | 10250 | 10250 | 10250 | 10250 | Информация перевозчика |
|  | Задача: производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Свечинского муниципального округа | | | | | | | |
| 1.4. | Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования» | Ед. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Соглашение с Министерством транспорта Кировской области |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Муниципальной программе

Свечинского муниципального округа

Кировской области «Поддержка и развитие транспортного обслуживания

населения

Ресурсное обеспечение

**реализации муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, проекта, отдельного мероприятия | Исполнитель | Источник финансирования | Объем финансового обеспечения, тыс. рублей | | | | | |
| 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024  (оценка) | 2025 (план) | 2026 (план) | Итого: |
|  | Муниципальная программа | Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения | Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства | Всего: | 1695,40404 | 5275,00000 | 70,05000 | 70,00000 | 70,00000 | 7180,45404 |
| Федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Областной бюджет | 1049,80000 | 4665,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 5714,80000 |
| Бюджет муниципального округа | 645,60404 | 610,00000 | 70,05000 | 70,00000 | 70,00000 | 1465,65404 |
| Внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1. |  | Возмещение убытков связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автобусами на территории Свечинского муниципального округа | Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства | Всего: | 635,00000 | 610,00000 | 70,05000 | 70,00000 | 70,00000 | 1455,05000 |
| Федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Областной бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Бюджет муниципального округа | 635,00000 | 610,00000 | 70,05000 | 70,00000 | 70,00000 | 1455,05000 |
| Внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2 |  | Обеспечение мер по поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в 2022 году | Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства | Всего: | 1060,40404 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1060,40404 |
| Федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Областной бюджет | 1049,80000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 1049,80000 |
| Бюджет муниципального округа | 10,60404 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 10,60404 |
| Внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 3 |  | Приобретение транспортного средства | Отдел ЖКХ, архитектуры и градостроительства | Всего: | 0,00000 | 4665,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 4665,00000 |
| Федеральный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Областной бюджет | 0,00000 | 4665,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 4665,00000 |
| Бюджет муниципального округа | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_